

LEVE FRENO REGISTRABILI MONTAGGIO E MANUTENZIONE

Eseguendo il montaggio sull'assale è importante posizionare la leva in modo che il senso di frenatura sia quello indicato dalla freccia riportata sul corpo leva. La piastrina e l'esagono che servono per la registrazione manuale devono essere sempre in posizione contraria al cilindro freno o brake chamber. Questa attenzione è importante soprattutto per i modelli sagomati destri e sinistri, fatta eccezione per i modelli 1758 e 1759 che per il particolare impiego sono predisposti anche per il montaggio al contrario. Assicurarsi di montare sempre la molla richiamo e di lubrificare mensilmente la leva, a seconda dell'impiego, tramite l'apposito ingrassatore.

